

Przedmiot Zamówienia: Dostawa w formie leasingu operacyjnego samochodu specjalistycznego fabrycznie nowego, nie starszego niż z 2021 roku z systemem odzysku wody do czyszczenia sieci kanalizacyjnej.

Opis techniczny:

I Podwozie:

1. Administracyjna dopuszczalna masa całkowita 26 ton,
2. Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji 2021 trzyosiowe z napędem 6x2 (ostatnia oś skrętna, wleczona; oś środkowa – napędowa)
3. Rozstaw osi max. 3600 mm
4. Silnik
 - moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy, ssania i odzysku wody) min. 430 KM,
 - silnik spełniający normy emisji spalin zgodną z obowiązującymi przepisami,
 - wydech wyprowadzony do góry za kabiną,
 - skrzynia biegów dwuzakresowa, 16-biegowa, manualna,
 - podgrzewany filtr paliwa,
 - dodatkowy filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody,
5. Oś przednia:
 - stabilizator osi przedniej,
 - przednie zawieszenie resory paraboliczne min. 8 ton,
6. Osie tylne:
 - stabilizator osi tylnych,
 - tylne zawieszenie pneumatyczne plus resory paraboliczne 2x13 ton,
 - blokada mechanizmu różnicowego osi tylnych,
7. Przystawka NMV spełniająca wymogi zabudowy
8. Druga przystawka od skrzyni biegów spełniająca wymogi zabudowy
9. Układ hamulcowy:
 - hamulec osi przedniej i tylnej – tarczowe,
 - układ hamulcowy z systemem ABS,
 - system zapobiegający staczaniu się pojazdu,
 - hamulec silnikowy,
 - osuszacz powietrza podgrzewany,
10. Układ kierowniczy:
 - kierownica po lewej stronie,
 - ze wspomaganiem,
 - koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochylem,

- immobilizer,
11. Układ elektryczny:
- mechaniczny wyłącznik akumulatorów,
 - dwa akumulatory o pojemności min. 170Ah,
 - ogranicznik prędkości do 90 km/h.,
 - elektrycznie podnoszone szyby,
 - elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka wsteczne,
12. Zbiornik paliwa min. 360 litrów z zamykanym korkiem wlewu,
13. Zbiornik AdBlue min. 30 litrów z zamykanym korkiem wlewu lub rozwiązanie równoważne
14. Koła 22,5 z oponami 315/80, tarcze kół 10 – otworowe,
- opony terenowe,
 - opony fabrycznie nowe,
 - pełnowymiarowe koło zapasowe z oponą tego samego typu co opony pojazdu.
15. Oświetlenie:
- światła do jazdy dziennej LED
 - światła obrysowe,
16. Kabina:
- kabina trzymiejscowa, kolor granatowy RAL 5013,
 - komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,
 - lusterka wsteczne ogrzewane,
 - lusterka krawężnikowe,
 - klimatyzacja,
 - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
 - belka świetlna z napisem „Pogotowie Kanalizacyjne” wraz z lampami ostrzegawczymi w kolorze żółtym na dachu kabiny,
 - centralny zamek sterowany pilotem,
 - dwa komplety kluczyków (2 kluczyki z pilotem + 1 kluczyk zwykły w komplecie),
 - komputer pokładowy,
 - tachograf cyfrowy,
 - osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową,
 - radio,
 - pokrowce ochronne na siedzenia kierowcy i pasażera,
 - dywaniki podłogowe gumowe, po stronie kierowcy i pasażerów,
 - gaśnica z atestem, trójkąt ostrzegawczy, kliny pod koła, podnośnik hydrauliczny.

II Nadbudowa ciśnieniowo-ssąca z jednostopniowym odzyskiem wody.

Wszystkie elementy zabudowy winny być fabrycznie nowe.

Zbiornik

1. Kolor zabudowy – grantowy RAL 5013, bęben wysokociśnieniowy jednokolorowy – grantowy RAL 5013
2. Zbiornik umieszczony na ramie pośredniej o pojemności całkowitej min. 10.000 litrów podzielony na:
 - komora nieczystości o pojemności min. 7.500 litrów wykonana ze stali nierdzewnej, V2A – 1.4301.
 - komora czystej wody technicznej o pojemności min. 2.500 litrów wykonana ze stali nierdzewnej, V2A – 1.4301.
3. Grubość blachy zbiornika minimum 5mm
4. Pokrywa tylna zbiornika wykonana ze stali nierdzewnej, otwierana i zamykana hydraulicznie, dodatkowo ryglowana hydraulicznym pierścieniem zaciskającym z blokadą mechaniczną. Lampa obrotowa w górnej części pokrywy z regulowaną wysokością.
5. Lampa ostrzegawcza z kloszem w kolorze żółtym umieszczona z tyłu zabudowy.
6. Opróżnianie przez podniesienie całego zbiornika przez podniesienie z zabezpieczeniem przed niekontrolowanym opadnięciem. Kąt podniesienia min. 40°.
7. Dysze płuczące wewnątrz zbiornika ułatwiające jego opróżnienie.
8. Pneumatycznie składana i rozkładana belka zabezpieczająca pojazd przed wjechaniem z tyłu posiadająca certyfikat CE.
9. Pływakowy wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości, połączony z zaworem do odwodnienia osadu.
10. W tylnej pokrywie zbiornika zawór ssąco-tłoczny zamykany i otwierany pneumatycznie – min. DN 100 z zaślepką umieszczony w dolnej części dennicy.
11. Wysokość samochodu po zabudowie max. 3,60 m.
12. Długość pojazdu po zabudowie max. 8,9m

III. Układ ssania:

13. Pierścieniowa pompa próżniowa wykonana z aluminium, umieszczona w komorze wody czystej - chłodzona i wyciszona wodą, napędzana hydraulicznie - zakres pracy minimum od -0,085MPa do 0,049MPa.
14. Wydajność nie mniejsza, niż 2000 m³/h.
15. Obrotowy bęben umieszczony poziomo na zbiorniku do magazynowania węża ssącego. Na bębnie zmontowany wąż ssący o średnicy wewnętrznej DN 125mm i długości min 20m. Napęd bębna hydrauliczny.
16. Wąż ssący prowadzony na ramieniu obracającym o 180°, z wysuwem teleskopowym min. 1m. oraz podnoszonym o min. 20°. Sterowanie węża hydrauliczne. Wspólne prowadzenie węża ssącego oraz ciśnieniowego.
17. Bezpośredni przełącznik ssanie – tłoczenie w każdym zakresie obrotów silnika samochodu podczas pracy pompy ssącej – sterowany pneumatycznie.
18. Podwójne zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów.

IV. Układ wysokociśnieniowy:

19. Trzysekcyjny przemiennik ciśnienia (2 sekcje wodne, 1 olejowa) z uszczelnieniem wodnym, napędzany hydraulicznie o wydatku nie mniejszym niż 350 l/min przy maksymalnym ciśnieniu roboczym min. 200bar.
20. Bęben na wąż ciśnieniowy o pojemności 200m węża DN 25, umieszczony bocznie na tylnej pokrywie zbiornika. Na bębnie nawinięty wąż ciśnieniowy DN 25 i długości min. 160m. Napęd hydrauliczny bębna z płynną regulacją prędkości pracy oraz systemem automatycznego układania węża na bębnie. Kąt obrotu ramienia 180°. Prowadzony poprzez ramię podnoszone i opuszczane o około 20°, wyposażony w reflektor LED do oświetlania miejsca pracy.
21. Wspólne prowadzenie węża ssącego oraz ciśnieniowego.
22. Płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody.
23. Bęben mały z wężem ciśnieniowym o średnicy ½" i długości min. 80m z napędem hydraulicznym
24. Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi dla odzysku wody:
 - głowica kanałowa 1"
 - głowica stożkowa 1"
 - głowica typu bomba 1"
25. Pistolet wysokociśnieniowy z przyłączem ½".
26. Rolki prowadzące wąż ciśnieniowy nastudzienne i osłona węża w kiniecie.
27. Dodatkowy wąż ssący o długości ok. 3 m – 1 szt.

V. Odzysk wody:

28. Jednokomorowy (jednostopniowy) system odzysku wody zapewniający ciągłą pracę urządzenia z obrotowym filtrem odzysku wody wykonanym ze stali nierdzewnej, umieszczonym skośnie w przedniej części zbiornika, o wydajności systemu odzysku wody min 650 l/min.
29. Dodatkowe elementy płuczące filtr:
 - wysokim ciśnieniem (min. 200 bar) podczas pracy urządzenia bez konieczności stosowania mechanicznego czyszczenia
 - niskim ciśnieniem o dużej wydajności (min. 250 l/min) podczas pracy urządzenia.
30. Sekwencyjne sterowanie procesami ssania, ciśnieniowego mycia i odzysku wody.

VI. Sterowanie:

31. Sterowanie zabudową i podwoziem oraz komunikacja pomiędzy zabudową i podwoziem poprzez magistralę CAN.
32. Zdalne sterowanie radiowe obsługujące następujące funkcje:
 - Wyłącznik bezpieczeństwa.
 - Włączanie/wyłączanie zdalnego sterowania.

- Sterowanie wszystkimi funkcjami wieży ssącej i ramienia ssącego.
- Sterowanie bębniem ciśnieniowym z bezstopniową regulacją prędkości (wraz z funkcją pamięci).
- Włączanie/wyłączanie przemiennika ciśnienia.
- Ustawianie ciśnienia pracy.
- Włączanie/wyłączanie pompy ssącej.
- Przełączanie pompy ssącej - ssanie/tłoczenie.
- Start – Stop silnika samochodu.
- Regulacja obrotów silnika + / - (wraz z funkcją pamięci).
- Otwieranie/Zamykanie zbiornika (wraz z otwieraniem/zamykaniem pierścienia zaciskowego).
- Podnoszenie/opuszczanie zbiornika.
- Składanie/rozkładanie tylnej belki przeciwwjazdowej.
- Włączanie/wyłączanie czyszczenia zbiornika i filtra odzysku wody.

33. Na wyświetlaczu powinny pojawiać się następujące informacje oraz ostrzeżenia:

- Parametry pracy przemiennika ciśnienia i pompy ssącej.
- Ciśnienie pracy: przemiennika ciśnienia i głowicy wysokociśnieniowej.
- Wydatku wody w danym momencie.
- Licznika metrów wprowadzenia węża ciśnieniowego (łącznie z funkcją sumowania).
- Stanu pracy głównych elementów zabudowy.
- Licznika pracy poszczególnych głównych elementów zabudowy (przemiennika ciśnienia, pompy ssącej, systemu recyklingu i całej zabudowy).
- Obrotomierza silnika pojazdu.
- Spalania paliwa oraz stanu paliwa w zbiorniku z ostrzeżeniem o rezerwie ilości paliwa.
- Temperatura oleju hydraulicznego i stanu oleju.
- Nawijania węża ciśnieniowego bez ciśnienia.
- Stan rezerwy paliwa w zbiorniku pojazdu
- Stan zanieczyszczenia filtra przemiennika ciśnienia.
- Potrzeba konserwacji przemiennika ciśnienia.
- Stan naładowania baterii zdalnego sterowania.

34. Pulpit obsługowy umieszczony w skrzynce narzędziowej z tyłu po prawej stronie, wyposażony w oświetlenie oraz gniazdo prądowe dla przyłączenia dodatkowej lampy oświetleniowej obsługującej następujące funkcje:

- System awaryjnego składania lub rozkładania bębniów i wysięgników roboczych.
- Wyłącznik bezpieczeństwa.

- Przycisk napełniania pomp (odpowietrzenie układu ciśnieniowego / odwodnienie komory osadowej).
- Przycisk ochrony zimowej.
- Przycisk włączania oświetlenia.
- Przycisk aktywacji pulpitu.

35. Dodatkowe zdalne sterowanie radiowe obsługujące wszystkie funkcje co główne zdalne sterowanie radiowe podłączone kablowo z możliwością odłączenia i sterowania pojazdem radiowo umieszczone w skrzynce narzędziowej na specjalnym uchwycie.

36. Układ ograniczający liczbę obrotów silnika samochodu do max. 1500 obr./min. przy pracy obu pomp na max. parametrach.

37. Elementy obsługi w kabinie:

- Wyłącznik główny
- Światła ostrzegawcze włączanie/wyłączanie
- Przystawki odbioru mocy włączanie/wyłączanie
- Reflektory robocze

38. GSM Moduł wymiany danych wraz z karta SIM dostarczoną przez dostawcę na okres działania 2 lata od daty odbioru pojazdu.

VII. Inne wymagania:

39. Pełne zabezpieczenie antykorozyjne zabudowy.

40. Wszystkie zawory kulowe ze stali nierdzewnej 1.4408

41. Możliwość pracy urządzenia jako przepompownia ścieków.

42. Kamera jazdy wstecznej zamontowana z tyłu pojazdu wraz z monitorem w kabinie kierowcy.

43. Dodatkowy zamykany na klucz pojemnik na narzędzia wykonany ze stali nierdzewnej, montowany do ramy podwozia.

44. Rynna spustowa, wykonana ze stali nierdzewnej.

45. Dodatkowy pojemnik na odpady umieszczony tyłu zabudowy.

46. Imadło, umieszczone z tyłu zabudowy.

47. Zabudowa wyposażona w zamykany na klucz pojemnik na osprzęt po prawej i lewej stronie pojazdu. Pojemnik wykonany ze stali nierdzewnej.- 2 szt

48. Tablice informacyjne z logo PWiK Ostróda Sp. z o.o. umieszczone wzdłuż pojazdu, po obu stronach zbiornika wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym.

49. Zabudowa wyposażona w system zapewniający pracę w zimie, przy temperaturze do -8°C zawierający układ cyrkulacji wody obu węży ciśnieniowych.

50. Bęben ze ściąganą linką do utrzymania rolek prowadzących wąż ciśnieniowy.

51. Potrójny uchwyt na narzędzia np. hak, młot itp.

52. Pakiet oświetleniowy składający się z 5 lamp, oświetlających pojazd i miejsce pracy oraz oświetlenia skrzynek po bokach samochodu
53. Miejsce do mycia rąk- zbiornik wody elektrycznie podgrzewany – zasilany 24V.
54. Opisy na panelu sterowania i całej zabudowie w języku polskim (dotyczące obsługi urządzenia).
55. Do oferty należy dołączyć karty katalogowe zawierające zdjęcie, opis i rysunek oraz nazwę producenta, model pomp, potwierdzające że zastosowane elementy są zgodne ze specyfikacją.(w języku polskim)
56. Uchwyt na pachołki uliczne umieszczony z tyłu pojazdu
57. Centralny system smarowania.
58. Wciągarka linowa elektryczna umieszczona z tyłu zabudowy o udźwigu min. 200kg, długości liny min. 20 m.

VIII. Przedmiotem dostawy jest również dostarczenie w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentów takich jak:

59. Instrukcja obsługi w języku polskim.
60. Katalog części zamiennych.
61. Gwarancja na okres 24 miesięcy na kompletny pojazd.
62. Pakiet serwisowy na okres 24 miesięcy obejmujący bezpłatny okres obsługi na podwozie i zabudowę
63. Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny.
64. Wstępny odbiór pojazdu w stanie surowym w siedzibie producenta na koszt dostawcy.
65. Przeszkolenie na koszt dostawcy pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu – min. 5 dni roboczych w siedzibie i na obiektach Zamawiającego z użyciem pojazdu będącego przedmiotem umowy.
66. Serwis zabudowy u Zamawiającego. Przyjazd serwisu w ciągu 48 godz. od powiadomienia. Naprawa w ciągu 72 godz. od przyjazdu serwisu.

IX. Ogólne zasady Leasingu operacyjnego

67. Leasing operacyjny 60 m-cy. Zmienna stopa bazowa. 5% opłata wstępna. 1 % cena wykupu.
68. Oferta leasingu wg. WIBOR 1M z dnia ogłoszenia.