

ZESTAW 3

WYKONAWCY – SPROSTOWANIE ODPOWIEDZI Z DNIA 07.01.2021 R.

Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawcy do SIWZ w przetargu nieograniczonym (numer postępowania ZP 1/12/2020) pn. „**Dostawa w formie leasingu operacyjnego samochodu specjalistycznego fabrycznie nowego, nie starszego niż z 2021 roku z systemem odzysku wody do czyszczenia sieci kanalizacyjnej**”

Pytanie 1: (pkt. I.6)

Prosimy o określenie rodzaju tylnego zawieszenia. Przy wymaganym podwoziu z osią skrętną konieczne jest zastosowanie zawieszenia pneumatycznego (oś napędowa 12 ton, oś wleczona 8 ton)

Odpowiedź:

W związku z wymaganym podwoziem z osią skrętną, Zamawiający dopuszcza wykonanie tylnego zawieszenia pneumatycznego (oś napędowa 12 ton, oś wleczona 8 ton).

Pytanie 2: (pkt. I.14)

Czy w przypadku zawieszenia pneumatycznego Zamawiający dopuści zastosowanie szosowo – terenowych na tylnej osi napędowej z kołami bliźniaczymi oraz opon typu szosowego na osi przedniej i wleczonej?

Zastosowanie opon terenowych na osiach przedniej i wleczonej spowoduje nadmierne zużycie opon podczas poruszania się pojazdu po drogach utwardzonych a zarazem nie poprawi w właściwości jezdnych w terenie nieutwardzonym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie opon typu szosowo-terenowych na tylnej osi napędowej oraz opon typu szosowego na osi przedniej i wleczonej. Opony winny być fabrycznie nowe i nieużywane. Koło zapasowe pełnowymiarowe typu szosowo-terenowego.